

(ബി) ഇവരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതുമൂലം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് എന്ത് തുകയുടെ അധിക ചെലവുണ്ടാകും?

ഉത്തരം

(എ) പി. എസ്. സി. വഴി നിയമിച്ച 1374 എം പാനൽ കണ്ടക്ടർമാരാണ് ഇപ്പോൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിലുള്ളത്.

(ബി) സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുന്നതനുസരിച്ച് ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(സി) ശരാശരി പ്രതിമാസം 13 ലക്ഷത്തിൽപരം രൂപയുടെ അധിക ചെലവുണ്ടാകും.

സ്റ്റേജുകാരേജ് സർവ്വീസ് ബസ്സുകളും ചവിട്ടുപടിയും

104 [2876] ശ്രീ. ലൂഡി ലൂയിസ് :

„ കെ. ബാബു :

„ എം. എ. ചന്ദ്രശേഖരൻ :

„ പി. ടി. തോമസ് :

„ എൻ. ഡി. അപ്പച്ചൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സ്റ്റേജ് ക്യാരേജായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾ ചട്ടം പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഇടയ്ക്കിടെ പരിശോധന നടത്തണമെന്ന് പീപ്പിൾസ് കൗൺസിൽ ഫോർ സോഷ്യൽ ജസ്റ്റീസ് എന്ന സംഘടന നൽകിയ കേസിൽ സംസ്ഥാന ഹൈക്കോടതിയുടെ ഡിവിഷൻ ബഞ്ച് വിധി പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത വിധിയുടെ കോപ്പി എല്ലാ ആർ. ടി. ഒ.-മാർക്കും ഹൈക്കോടതി അയച്ചു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് ബസ്സുകളുടെ ചവിട്ടുപടിയുടെ പൊക്കം ചട്ടത്തിൽ അനുശാസിക്കുന്ന പ്രകാരം എത്ര ബസ്സുകളിൽ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് പരിശോധനാവിധേയമാക്കി എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) എത്ര ബസ്സുകൾ ഈ വിധി അനുസരിച്ചിട്ടില്ല എന്ന് പ്രസ്തുത പരിശോധനകളിൽ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു;

(ഇ) വൃദ്ധന്മാർ, സ്ത്രീകൾ, കുട്ടികൾ, ഗർഭിണികൾ, രോഗികൾ മുതലായവർക്ക് ഉയരം കുടിയ ചവിട്ടുപടിയിൽ കൂടി ബസ്സിനുള്ളിൽ കയറിപ്പറ്റാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട് എന്നത് പരിഗണിച്ച് ഹൈക്കോടതി വിധി നടപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്

(ബി) ഇല്ല. എന്നാൽ അതിന്റെ കോപ്പി ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ ഓഫീസിൽ നിന്നും എല്ലാ ആർ. ടി. ഒ. മാർക്കും അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി ആന്റ് ഡി) വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

(ഇ) ഹൈക്കോടതി വിധി ഇക്കഴിഞ്ഞ ജനുവരിയിലാണ് സർക്കാരിനു ലഭിച്ചത്. വിധി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ജനുവരിയിൽത്തന്നെ സർക്കാർ ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് കമ്മീഷണർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും, തുടർന്ന് ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് കമ്മീഷണർ എല്ലാ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കും ഇക്കാര്യത്തിൽ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ബസ്സുകളുടെ ചവിട്ടുപടി

105 [2877] ശ്രീമതി രാധാരാഘവൻ :

ശ്രീ. ടി. യു. രാധാകൃഷ്ണൻ :

„ ജോർജ് ജെ. മാത്യു :

„ എൻ. ഡി. അപ്പച്ചൻ :

„ വി. ഡി. സതീശൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് ബസ്സുകളുടെ ചവിട്ടുപടികളുടെ ഉയരം ഏതയായിരിക്കണമെന്ന് എന്തെങ്കിലും വ്യവസ്ഥയുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതെന്തെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തുള്ള ബസ്സുകളുടെ ചവിട്ടുപടി ഈ വ്യവസ്ഥകളനുസരിച്ചാണോ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്;

(സി) ഈ വ്യവസ്ഥകളനുസരിച്ച് ചവിട്ടുപടിയുണ്ടാക്കാത്ത സ്റ്റേജ്ക്യാരേജ് ബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തടിസ്ഥാനത്തിൽ;

(ഡി) സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് ബസ്സുകളുടെ ചവിട്ടുപടികളുടെ ഉയരം സംബന്ധിച്ച് ഹൈക്കോടതി ഡിവിഷൻ ബഞ്ച് 2004 അവസാനപാദത്തിൽ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) പ്രസ്തുത ഉത്തരവിലെ പ്രതിപാദ്യം എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ; അതിന്റെ കോപ്പി ആർക്കെല്ലാം കിട്ടി; അത് നടപ്പിലാക്കിയോ;

(എഫ്) അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏത സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകൾക്ക് ഫിറ്റ്നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നിഷേധിച്ചു;